



Die Qualität und Zuverlässigkeit der Originalmotorenteile, ressourcenschonend aufgearbeitet und sofort verfügbar ab Lager. Das sind RECON Motoren und Motorenteile von STORM.

Bei der Aufarbeitung achten wir auf höchste Produktqualität. Als Mitgliedsunternehmen der Gütegemeinschaft der Motoreninstandsetzungsbetriebe e.V. haben wir uns zur Einhaltung der hohen Qualitätsstandards nach RAL-GZ 797 verpflichtet.

> Besuchen Sie auch unseren RECON Resale Shop!

# Größtmögliche Verfügbarkeit

Mehr als 3.400 verschiedene Positionen RECON Teile u.a. für die folgenden Motorentypen direkt ab Lager verfügbar:

Caterpillar: 3508, 3512, 3516

528, 536, 545, 628, 645, 716, 816, 1015 Deutz: Jenbacher: 212, 216, 312, 316, 320, 612, 616, 620

M20(C), M25(C), M32(C), M281, M282, M331, M332, M451, M452, M453(C) 551 MaK:

MAN: 2842, 2848, 2866, 22/30

Mercedes: OM424, OM444, OM447, 835, 839

Mitsubishi: S12A, S6R, S12R, S16R MTU: 183, 396, 652, 2000, 4000

MWM: 226, 232, 234, 348, 440, 441, 484, 510, 518, 601, 602, 604, 616, 620, 2016, 2020 Waukesha:

F817, F1197G, F18, H24, L36, P48, F2895, F3521, L5108, L5790, L7042, P9390

APG 1000 16V150LTD

















#### Dieselmotoren

St. MAN D2866 E
 St. Mitsubishi S12R-MPTA
 Mitsubishi S16R-MPTA
 Mitsubishi S16R-MPTA
 Mitsubishi S16R-MPTA
 Mitsubishi S12A-2-MPTK
 Mitsubishi S12A-2-MPTK
 St. Mitsubishi S12A-2-MPTK
 Mitsubishi S12A-2-MPTK
 Mitsubishi S12A-2-MPTK

1 St. MTU 6V 396 TC12 525 kW/1800 min<sup>-1</sup> Bauj. 1984, ca, 22.500 Betriebsstunden

## Generatoren / Generatorensets

1 St. Marelli MJB 400 LA4 B24 1200 kVA/1500 min<sup>-1</sup>,Bj. 2009, 50.000 Stunden

St. Stamford HCI 634
 St. Stamford HCI 634-K2
 St. Stamford HCI 634-K2
 St. Stamford HCI 734
 St. Stamford HCI 734
 St. Stamford HCI 734















# Grundplatte / Ölwanne

Deutz: 6M528 Tr. III, 6M628, 6M816, 8M816, 12M816

MaK: 9M453C

MWM: 232, 234, 440-6, 604, 620, 2016, 2020

Waukesha: APG 1000

## Kurbelgehäuse

Caterpillar: 3512

Deutz: 6M628, 6M716, 12M716, 6M816, 8M816, 12M816, 16M816, 6M1015

Jenbacher: JMS 312, JMS 316, JMS 320, J 612-C, J 612-E, J 616-C, J 616-E,

J 620-E alte Variante, J 620-E neue Variante

MaK: 6M20, 8M20, 6M282, 12M282, 9M453C

Mercedes: OM447

Mitsubishi: S12A, S12R, S16R

MTU: 6V 396, 8V 396, 16V 396, 18V 2000, 8V 4000, 12V 4000, 6R 183, 12V 183,

MWM: 232-V6, 232-V12, 234-V6, 234-V8, 234-V12, 440-6K, 441-V16, 518-4,

601-6, 602-V12, 604-BL6, 604-BV8, 604-BV12, 604-BV16

616-V8, 616-V12, 616-V16, 620-V8, 620-V12, 620-V16, 2016-V16

2020-V12, 2020-V16

Waukesha: P48, AGP1000 16V150LTD

















## Kurbelwellen

Caterpillar: D399, 3512

Deutz: BF6M 1015, 6M716, 12M716, 16M716, 6M816, 8M816, 12M816, 16M816

8M528-I, 6M545, 6M628, 8M628, 12M628 (neu)

Jenbacher: JW 212, JMS 312, JMS 316, JMS 320, JMS 612-E, JMS 612-F, JMS 616-C

MaK: 6M20, 8M282, 12M282, 8M331 (neu), 8M332 (neu), 6M451, 6M452, 8M453C, 6M551

MAN: 18V28/32, G7V 30/45ATL, 2842, 2866

Mercedes: OM447, MB 839 (16 Zylinder)

Mitsubishi: S12A, S12R, S16R

MTU: 6V 396, 8V 396, 16V 396, 16V 538 neu und recon, 16V 652, 18V 2000,

8V 4000, 12V 4000, 6R 183, 12V 183

MWM: 226-6(B), 232-V6, 232-V8, 232-V12, 234-V6, 234-V12, RHS518-3RHS518-6,

RHS518-V12, RHS348-6, 440-6, 440-6K, 440-8, 441-12, 441-16, 602-V16, 604-BL6,

604-BV8, 604-BV12, 604-BV16, 616-V8, 616-V12, 616-V16,

620-V8, 620-V16, 2016-V8, 2016-V16, 2020-V16

Scania: DS11, DS14 (Polygon)

Waukesha: F1197G, L5108, H24

















## **Tauschmotoren**

#### **ECOS Gasmotoren im Tausch**

Jenbacher 312 ECOS Rumpfmotor

Jenbacher 316 ECOS Rumpfmotor

Jenbacher 320 ECOS Rumpfmotor

Jenbacher 420 ECOS Rumpfmotor

Jenbacher 312 ECOS Tauschmotor PLUS

Jenbacher 316 ECOS Tauschmotor PLUS

Jenbacher 320 ECOS Tauschmotor PLUS

MWM TCG 2016 V 12 A ECOS Rumpfmotor

MWM TCG 2016 V 12 B ECOS Rumpfmotor

MWM TCG 2016 V 12 C ECOS Rumpfmotor

MAN E 2876 ECOS Rumpfmotor

MAN E 2848 ECOS Rumpfmotor

MAN E 2842 ECOS Rumpfmotor

MTU-Onsite E 3042 ECOS Rumpfmotor

















## Wendegetriebe

Masson: RCD1850

1080 kW//900 min<sup>-1</sup> Bj. 1989 (ex Deutz BV6M 628)

Untersetzung 2,966:1

### Vielfalt

#### Zusätzlich haben wir viele weitere Motorenteile für diverse Fabrikate wie z. B.:

Auspuffanlagen Nockenwellen Pleuelstangen Zylinderlaufbuchsen

Kühlwasserpumpen Einspritzpumpen Wärmetauscher Ölpumpen

Ölkühler Kolben Vibrationsdämpfer Turbolader

Ladeluftkühler Zylinderköpfe Ölwannen Gleitlager (auch aus eigener Fertigung

### Qualität

- Instand gesetzte Kurbelwellen und Zylinderblöcke mit Qualitäts- und/oder Klassifikationszertifikat
- Fachgerecht und präzise aufgearbeitete Komponenten nach Herstellerangaben
- Qualität nach EN ISO 9001:2015
- Nutzen Sie unsere Erfahrung:

Sie suchen, wir finden – Unser Service für spezielle Anforderungen







ZERTIFIZIERT EN ISO 9001 EN ISO 14001 EN ISO 50001









#### Neuteile

- Als offizielle Vertretung für QUANTIPARTS erhalten Sie bei uns auch Original Deutz und MWM Ersatzteile als Neuteile
- Ein guter sortierter Lagervorrat an **MaK** Ersatzteilen garantiert eine schnelle Lieferung von Neuteilen für die aktuellen MaK Motorentypen
- Als Bosch Distributor liefern wir die gesamte Produktpalette der Firma Bosch wie z. B.
  Dieselersatzteile, für zuverlässige Reparaturen an Ihrem Dieselmotor. Speziell für die
  Großmotoren wie z. B.: Cummins, Deutz MWM, MaK, MTU und Wärtsilä erhalten Sie bei uns die
  komplette Ersatzteilversorgung
- Auf Anfrage bieten wir gerne Vulkan-Kupplungen an

Zwischenverkauf vorbehalten! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

## Ihre Ansprechpartner:

 Herr Ron Scheepers
 Herr Silvio Krolikowski

 Fon: +49 5977 73-156
 Fon: +49 5977 73-394

 Fax: +49 5977 73-129
 Fax: +49 5977 73-129

Email: <a href="mailto:scheepers@a-storm.com">scheepers@a-storm.com</a>
Email: <a href="mailto:krolikowski@a-storm.com">krolikowski@a-storm.com</a>











